

U-Bahn Berlin Hauptbahnhof

Verlängerung U5, Kanzlerlinie

Mit Errichtung des Tunnelbauwerkes der U5-Linie wurden im Bereich Berlin-Hauptbahnhof ein Gleichrichterwerk und eine Behelfswerkstatt als Reparatur- und Servicestützpunkt während des U55-Shuttlebetriebes errichtet. Beide Einrichtungen wurden mit raumluftechnischen Anlagen versehen. Neben den beiden Be- und Entlüftungsanlagen erhielt zudem die Behelfswerkstatt eine maschinelle Entrauchungsanlage mit einem Entrauchungsvolumenstrom von 60.000 m³/h.



Standort
U5-Tunnel Hauptbahnhof

Auftraggeber
Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG)

Fachtechnik
ING.FTG mbH

Auftragsumfang
Leistungsphasen 2 - 8

Planungszeitraum
2005 - 2006

Kostenrahmen Fachtechnik
230.000 €

Gewerke

Raumluftechnik
Maschinelle Entrauchungsanlagen