

# U-Bahn Berlin Hauptbahnhof

## Verlängerung U5, Kanzlerlinie

Mit Errichtung des Tunnelbauwerkes der U5-Linie wurden im Bereich Berlin-Hauptbahnhof ein Gleichrichterwerk und eine Behelfswerkstatt als Reparatur- und Servicestützpunkt während des U55-Shuttlebetriebes errichtet. Beide Einrichtungen wurden mit raumluftechnischen Anlagen versehen. Neben den beiden Be- und Entlüftungsanlagen erhielt zudem die Behelfswerkstatt eine maschinelle Entrauchungsanlage mit einem Entrauchungsvolumenstrom von 60.000 m<sup>3</sup>/h.



Standort  
U5-Tunnel Hauptbahnhof

Auftraggeber  
Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG)

Fachtechnik  
ING.FTG mbH

Auftragsumfang  
Leistungsphasen 2 - 8

Planungszeitraum  
2005 - 2006

Kostenrahmen Fachtechnik  
230.000 €

## Gewerke

Raumluftechnik  
Maschinelle Entrauchungsanlagen