

# Neubau U-Bhf. Brandenburger Tor

## Verlängerung U5, Kanzlerlinie

Der neue U-Bahnhof wurde als Umsteigebahnhof errichtet und ist mit dem benachbarten S-Bahnhof „Brandenburger Tor“ verbunden. Derzeit ist der U-Bhf. das östliche Streckenende der U5-Vorhaltung zwischen Brandenburger Tor und Hauptbahnhof. Der hier eingerichtete U-Bahnverkehr wird auch als „Shuttlebetrieb“ bezeichnet. Die derzeitige Strecke mit einer Länge von nur 1,8 km trägt die Bezeichnung U 55. Nach Fertigstellung des Lückenschlusses zwischen Brandenburger Tor und Berliner Rathaus geht diese Strecke dann in die U5 über.



Standort  
Pariser Platz, 10117 Berlin

Auftraggeber  
Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG)

Fachtechnik  
ING.FTG mbH

Auftragsumfang  
Leistungsphasen 2 - 7

Projektzeitraum  
2006 - 2007

Kostenrahmen Fachtechnik  
380.000 €

## Gewerke

Sanitärtechnik, Raumluftechnik  
maschinelle Entrauchungsanlagen