Regionaltangente West, Hebeanlage Mörfelder Landstraße

Die Regionaltangente West (RTW) ist eine neu geplante, tangentiale Schienenverbindung westlich von Frankfurt am Main. Im Gegensatz zum bestehenden Streckennetz soll sie die Region nicht sternförmig von Frankfurt aus erschließen, sondern eine tangentiale Verbindung schaffen, sodass Umstiege in der Frankfurter Innenstadt entfallen und Reisezeit eingespart wird. Abschnitt Süd 1 – RTW-Hessen

Von den Verkehrsplanern wurde entlang des Bahndamms im Abschnitt PfA Süd 1 ein Entwässerungsnetz geplant und dimensioniert. Aufgrund der geodätischen Lage ist das anfallende Niederschlagswasser im Bereich der Haltestelle Mörfelder Landstraße in ein höher gelegenes Regenrückhaltebecken zu heben.

Nachfolgend werden acht weitere Hebeanlagen entlang des Bahndamms der Regionaltangente West geplant.

Die Visualisierung wurde zur Verfügung von RTW gestellt.



Standort
Bf. Mörfelder Landstraße, Frankfurt am Main

Auftraggeber
RTW Planungsgesellschaft mbH

Fachtechnik
ING.FTG mbH

Auftragsumfang
Leistungsphasen 5 bis 7

Planungszeitraum
2024

Kostenrahmen
140.000€

Gewerke

Sanitärtechnik, Elektrotechnik und Gebäudeautomation