Leitstelle der Berliner U-Bahn

Neubau der Leitstelle der Berliner U-Bahn

Die vorhandene Leitstelle in der Potsdamer Straße beendet 2015 ihren Betrieb.
Als Ersatz fungiert die neu zu erbauende Leitstelle. Besonderes Augenmerk wird dabei auf die Betriebssicherheit der Anlagentechnik gelegt. So werden alle für die Aufrechterhaltung des Berliner U-Bahnbetriebes zu errichtenden Anlagen redundant ausgeführt. Der Leitstellenraum selbst wird mit einer Vollklimaanlage versehen.
Zum Einsatz soll hier zudem ein Optimierungssystem gelangen, welches unter der ständigen Überprüfung der Raumluftzustände die Anlagen, insbesondere im Teillastverhalten, optimal regeln soll. Die Kältetechnik der Serverraumkühleinrichtungen ist zur Steigerung der Energieeffizienz auf freie Kühlung (direkt/indirekt) ausgelegt.

Entwurf und Ausführungsplanung Gebäude / Raumbildender Ausbau
sowie freundliche Genehmigung zur Verwendung des Bildmaterials

trapez architektur
Dirk Landwehr
Stadtdeich 7
20097 Hamburg

Weiteres
www.competitionline.com



Standort
Franz-Mett-Straße, 10319 Berlin

Auftraggeber
Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG)

Fachtechnik
ING.FTG mbH

Auftragsumfang
Leistungsphasen 2 – 8

Planungszeitraum
2012 – 2013

Kostenrahmen Fachtechnik
1.745.000 €

Gewerke

nicht öffentliche Erschließung, Sanitärtechnik, Heizungstechnik, Raumlufttechnik, Elektrotechnik in Kooperation mit IB Kaczmarek, Feuerlöschtechnik, Gebäudeautomation
Sauerstoffreduktion, Netzersatzaggregat